

## **NI MAS NI MENOS, SIMPLEMENTE IGUALES.**

El día 5 de junio, hace más de 3 meses, todas las organizaciones políticas representadas en el Ayuntamiento y Diputación de Valladolid, Sindicatos, Empresarios, Organizaciones Vecinales y de Consumidores, firmaron unánimemente un documento de consenso, reivindicando la implantación de un servicio de lanzaderas entre Valladolid, Segovia y Madrid.

La petición profundamente sentida por la sociedad vallisoletana, en especial por los numerosos usuarios que diariamente necesitan desplazarse a Segovia y Madrid por motivos laborales, profesionales y de estudios, iba dirigida a la Ministra de Fomento y a las direcciones de Adif y RENFE, se argumentaba de forma razonada la necesidad de realizar estos desplazamientos en tiempos similares a las actuales del AVE (1h), a precios económicos mediante la instalación del servicio denominado AVANT o trenes lanzaderas.

Incomprensiblemente no se ha producido contestación alguna por parte de los receptores del documento y la falta de respuesta representa una falta de respeto y consideración a la sociedad vallisoletana. Sin embargo se han producido algunas declaraciones públicas de forma aislada de algún representante ministerial o de RENFE, negando, sin ningún tipo de argumento, la instalación del servicio reivindicado, más bien se desprende de dichas declaraciones una debilidad argumental que profundiza el agravio comparativo con otras ciudades en condiciones similares a Valladolid y Segovia.

La puesta en funcionamiento del AVE entre Madrid y Valladolid, está significando un éxito a favor del transporte público, objetivo largamente exigido por la sociedad, que pide un transporte de calidad, rápido y social.

El AVE Madrid-Valladolid es una pieza básica para articular el centro de la Península con lo que se conoce como arco atlántico-cantábrico y las poblaciones intermedias, produciéndose ahorros de tiempo de viaje superiores a una hora y media.

Debe ser, así mismo, un instrumento esencial para el desarrollo regional, posibilitando una articulación y cohesión territorial entre las localidades por donde transcurre, a través de una red regional de alta velocidad en Castilla y León.

Entendemos y defendemos la necesidad de la rentabilidad del negocio ferroviario, durante tantos años deficitario, en ese sentido el importante incremento de usuarios originados con la llegada de la Alta Velocidad está sirviendo a ese objetivo. Pero hay que recordar que esta infraestructura ha sido financiada con fondos públicos y el AVE no debe convertirse en un modo de transporte exclusivo y elitista, alcanzando sus beneficios a toda la ciudadanía.

No existe incompatibilidad entre servicio AVE y servicio de Lanzaderas, ambos servicios pueden convivir y complementarse, la creación del servicio de lanzaderas o trenes de cercanías de Alta Velocidad fue creado en 1992 entre Madrid, Ciudad Real y Puertollano, el motivo fue unir localidades cercanas para permitir el acceso diario a los centros de trabajo y educativos y poder regresar a la localidad de origen, todo ello a unos precios asequibles. Posteriormente este servicio se ha extendido a otras localidades según se ampliaba la red de Alta Velocidad, Barcelona-Tarragona-Lleida, Calatayud-Zaragoza-Huesca, Madrid-Toledo, Madrid-Segovia, Málaga-Córdoba-Sevilla.

No entendemos la cerrazón de RENFE y el silencio del Ministerio de Fomento. Valladolid necesita este servicio para permitir que los ciudadanos y ciudadanas puedan acceder a las grandes ventajas de la Alta Velocidad diariamente a unos precios razonables. Los precios actuales son insostenibles para las economías familiares, por eso reivindicamos el establecimiento de trenes lanzaderas con las mismas condiciones y características que en el resto de poblaciones donde ya es una realidad desde hace un tiempo.

Es difícil encontrar un objetivo que concite el grado de unanimidad y consenso entre los grupos políticos, sociales, económicos y sindicales que éste ha conseguido. La petición es justa: exigir la implantación del servicio de lanzaderas con Segovia y Madrid nos une a todos y todas y la concentración convocada es un ejemplo de que la sociedad vallisoletana continuará defendiendo el derecho al mismo trato y a los beneficios de este importante éxito que es la Alta Velocidad y a su disfrute por la mayoría de la sociedad.

Ahora la Ministra de Fomento y la Presidencia de RENFE, deben tomar nota de la unanimidad ciudadana de la sociedad vallisoletana para dar una respuesta positiva y no defraudarnos.