

Óscar Puentes

Óscar Puentes es padre de familia, tiene dos hijas y su mujer trabaja fuera de Valladolid, así que le toca hacer de padre y madre varios días a la semana. Pese a ello, no desatiende ni su bufete de abogados ni sus responsabilidades al frente del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Valladolid.

“El modelo económico en el que se ha basado el crecimiento de la ciudad está agotado”

Hace muchos años compartí inquietudes con Óscar Puentes. Fue durante nuestra etapa de estudiantes de Derecho. Por aquella época, principios de los años noventa, él ya tenía aspiraciones dentro de la política. Recuerdo perfectamente una conversación que tuvimos andando por la calle López Gómez, Óscar me decía que el PSOE de Valladolid necesitaba un cambio profundo y que él estaba dispuesto a trabajar en ello. También recuerdo que yo le contestaba “no te arriendo la ganancia porque es mucho y muchos a los que hay que renovar”. Conversación de jóvenes inconformistas. Han pasado los años y sus objetivos se han cumplido casi por completo, este abogado de profesión ha conseguido que el PSOE tenga otro aire, ni mejor ni peor, simple y llanamente distinto, con más frescura. ¡Será la juventud del personaje!

Ahora se ha propuesto un nuevo reto más ambicioso y complicado: “cambiar Valladolid, lo que implica un cambio en la mentalidad de la gente”. Quiere trabajar por un nuevo Valladolid, “un Valladolid que mire al futuro en lugar de mirar constantemente al pasado”. Compartimos la opinión de que “el modelo económico en el que se ha basado el crecimiento de la ciudad, fundamentado en la construcción de viviendas, está agotado. Valladolid tiene 30.000 viviendas desocupadas más las que se pueden hacer al amparo del PGOU”, apunta Óscar Puentes.

“En esta ciudad no se planifica nunca a medio y largo plazo, el modelo existente se ha venido abajo, así que no se puede seguir insistiendo en el ladrillo. Hay que apostar por el suelo industrial que es el que va a ayudar a fijar la población. En los últimos 10 años Valladolid ha perdido 50.000 jóvenes que se han tenido que marchar a trabajar fuera de aquí. Esto no ha pasado en Aragón, allí se ha apostado muy fuerte por Zaragoza como motor de la comunidad. Eso es lo que debemos hacer con Valladolid y eso pasa inicialmente



por un gran pacto en Valladolid y por Valladolid”.

Óscar Puentes ve ‘el Valladolid Abierto o Gran Valladolid o área metropolitana’ como la solución funcional a los problemas de movilidad o de prestación de servicios “pero no como el instrumento eficaz para el cambio de modelo de ciudad”.

“El Ayuntamiento tiene que ser algo más que un agente urbanizador. El Ayuntamiento puede hacer muchas más cosas”

Sobre el AVE, tiene una visión que difiere a la de otros socialistas, él apuesta por el AVE sin olvidar los lanzadera, pero pese a ello es realista sobre el tema, “el AVE es una oportunidad si se sabe aprovechar y para ello hay que realizar una serie de cosas que no se han hecho. El AVE no ha servido como cauce de crecimiento estable, para conseguirlo haría falta más suelo industrial y terciario a buen precio. Si tu no tienes suelo competitivo ¿dónde se van a

instalar las industrias o empresas que pudieran beneficiarse del AVE? Esta es una de las cosas que no se ha planificado, a la infraestructura no se le ha rodeado de las condiciones necesarias para que pudiera generar riqueza. Al final va a quedar para lo que muchos dijeron, un medio de transporte para ir de compras a Madrid o para que vengan aquí a pasar el fin de semana y poco más. Hacen falta más iniciativas para que el AVE sirva para lo que todos esperábamos. Hasta ahora no nos ha servido ni para ser sede del Mundial de Baloncesto del 2014”.

Volviendo al proyecto que tiene para Valladolid, Óscar Puentes lo basa en la necesidad de un liderazgo de futuro que dinamice e integre a todas las fuerzas sociales y económicas de la ciudad y no en el “modelo del actual alcalde, basado en el enfrentamiento permanente con todo el mundo. Algún día alguien tendrá que explicarme en qué ha beneficiado a Valladolid, pues a esta actitud no nos ha servido para que haya nuevas inversiones ni infraestructuras en los últimos tres años, salvo el túnel de la avenida de Salamanca que nadie sabe para qué va a servir. Quizá lo que hace falta es que en lugar de ir sólo el alcalde a todos los sitios, fuéramos todos juntos con los empresarios, con los sindicatos, con la Cámara de Comercio, con los vecinos. La ciudad necesita un liderazgo más amable que consensúe con los agentes sociales”.

Está claro que para Óscar Puentes la actitud de “llanero solitario” del alcalde de Valladolid no beneficia a la ciudad. “Hay que explorar una política más dialogante. No podemos estar enfrentados con los alcaldes del alfoz. Se desarrolló una iniciativa, ‘el foro de alcaldes’, y fue abortada por quien debía tener mayor interés en propiciar un encuentro. Solamente se ven los problemas en lugar de las oportunidades. El alfoz genera



“La ciudad necesita un liderazgo más amble que consensúe con los agentes sociales”

oportunidades que habría que saber aprovechar y sin embargo, desde Valladolid solo se veían los problemas por aquello de que ‘yo necesito más representación’. ¿Quién puede negarle al ayuntamiento de Valladolid en un ámbito de esas características una sobria representación? Es evidente que tendrá que tener más que el resto, pero eso no puede ser un obstáculo para no participar. Se podría haber avanzado mucho y no se ha avanzado nada en las relaciones con los municipios vecinos”.

“Futuro implica cambios de visión. Quien gobierna ahora sólo mira hacia atrás”

Uno de los temas que más preocupa a Óscar Puentes es el transporte público. “El sistema actual es insuficiente para la trama urbana que tiene la ciudad. Yo tardo lo mismo andando que en autobús desde Plaza Mayor a la de toros. El tranvía puede ser una de las soluciones aplicables no solo para Valladolid sino para comunicarnos con el alfoz. Es el mejor medio para compatibilizarlo con las calles peatonales. Por él ha apostado media Europa y multitud de ciudades de España, incluso Salamanca ha aprobado dos líneas de tranvía.”